

BPV P2 K1 Herstelt carrosserieschade

Voor	deelnemer
Kwalificatie	Eerste Autoschadehersteller (ESH)
Cohort	2015-2016 HKS
Printdatum	12-02-2016

Opdracht voor de deelnemer

Periode en tijdsduur

In overleg met jou en je praktijkopleider, bepaalt de organisator de periode en tijdsduur (hoeveel werkdagen of -weken) van de BPV-examenbeoordeling.

Beoordeling

De organisator beslist door wie je wordt beoordeeld bij deze BPV-examenbeoordeling. Dit kan alleen je praktijkopleider zijn, of de praktijkopleider met iemand vanuit/namens je school. Bijvoorbeeld je BPV-begeleider.

De beoordelaar(s) beoordeelt (beoordelen) je aan de hand van het beoordelingsformulier. Op dat formulier staat aan welke eisen (criteria) je werk moet voldoen. Lees het beoordelingsformulier goed vóórdat de periode van je BPV-examenbeoordeling begint. Dan weet je waarop je wordt beoordeeld. Je kunt het formulier opvragen en/of inzien bij je BPV-begeleider.

Werkorder

Je ontvangt van je praktijkopleider de werkorder die hoort bij de betreffende BPV-opdracht of combinatie van BPV-opdrachten.

In de werkorder staat de maximale tijdsduur voor het uitvoeren van de werkzaamheden vermeld.

Hulpmiddelen

Je mag tijdens de BPV-examenperiode dezelfde (hulp)middelen gebruiken als anders. Dat wil zeggen: alle (hulp)middelen die nodig zijn om je werk correct en volgens de voorschriften uit te voeren.

BPV P2-K1-A: Meettechnieken

Je ontvangt van je praktijkopleider een object met een beschadiging aan de structureel dragende carrosseriedelen. Je praktijkopleider bepaalt het object.

- Meet de carrosserie met een meetsysteem. Maak hierbij gebruik van het technisch informatieblad.
- Noteer de afwijkingen aan de carrosserie.
- Beoordeel de staat van de structureel dragende carrosseriedelen.
- Adviseer een reparatiewerkmethode aan je direct leidinggevende.
- Maak een inschatting van de benodigde uren en materialen bij je geadviseerde reparatiewerkmethode.
- Breng de structureel dragende carrosseriedelen terug in de oorspronkelijke maatvoering.

BPV P2-K1-B: Vervormende technieken

Deze opdracht kan eventueel gecombineerd worden met opdracht BPV P2-K1-H (Vorbewerkingstechnieken).

Je ontvangt van je praktijkopleider een object met een beschadiging van ongeveer 20 x 20 cm.

Welk object je ontvangt, bepaalt je praktijkopleider. In de voorbeeldafbeeldingen zijn achtereenvolgens een zijaanzicht, bovenaanzicht, vooraanzicht en achteraanzicht van een voertuig afgebeeld. Met een X is de plaats van de beschadiging op het object aangegeven. Je praktijkopleider kiest een object met een beschadiging op een plaats zoals in de voorbeeldafbeeldingen afgebeeld met een X. Het betreft een beschadiging op een geprofileerd carrosseriedeel.

De voorbeeldafbeeldingen betreffen een voorbeeldvoertuig. Deze BPV-opdracht kan ook uitgevoerd worden aan een ander voertuigmerk/ type.

- Deuk de deuk uit.

BPV P2-K1-C: Scheidende en verbindende technieken; MAG-lasverbinding

Je ontvangt van je praktijkopleider een object dat gelast moet worden met een MAG-lasverbinding.

Welk object je ontvangt, bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een keuze maakt uit de volgende objecten:

- A-stijl.
- B-stijl.
- C-stijl.
- Dorpel.
- Wielkuiprand.

- Voer de MAG-lasverbinding uit.
- Waarschuw je beoordelaar vóóordat je de las afslijpt.
- Slijp de las af.
- Plamuur de reparatieplek en schuur deze strak.

BPV P2-K1-D: Scheidende en verbindende technieken; GMA-hardsoldeerverbinding

Je ontvangt van je praktijkopleider een carrosseriedeel met een stompe naad/ las die verbonden moet worden met een GMA-hardsoldeerverbinding. Je praktijkopleider bepaalt het object.

- Voer de GMA-hardsoldeerverbinding uit.
- Waarschuw je beoordelaar vóóordat je de las afslijpt.
- Slijp de las af.

BPV P2-K1-E: Scheidende en verbindende technieken; weerstandlasverbinding

Je ontvangt van je praktijkopleider een object waarbij een gepuntlast deel vervangen moet worden. Je praktijkopleider bepaalt het object.

- Boor het gepuntlaste deel uit.
- Voer een pelproef uit.
- Plaats een nieuw deel door middel van weerstandlassen.

BPV P2-K1-F: Scheidende en verbindende technieken; hybride verbinding

Je ontvangt van je praktijkopleider een object waarbij een hybride verbinding uitgevoerd moet worden. Je praktijkopleider bepaalt het object en bepaalt de verbindingstechniek (mechanisch of thermisch) waarmee je het lijmen combineert.

- Voer de hybride verbinding uit. Maak hierbij gebruik van het reparatievoorschrift.

BPV P2-K1-G: Scheidende en verbindende technieken; kunststofreparatie

Je ontvangt van je praktijkopleider een object waarbij een kunststofreparatie uitgevoerd moet worden. Je praktijkopleider bepaalt het object en bepaalt of je de kunststofreparatie uitvoert door middel van lassen of lijmen.

- Voer de kunststofreparatie uit (door middel van lassen of lijmen). Maak hierbij gebruik van het productinformatieblad.
- Plamuur de reparatieplek en schuur deze strak.

BPV P2-K1-H: Voorbewerkingstechnieken

Deze opdracht kan eventueel gecombineerd worden met opdracht BPV P2-K1-B (Vervormende technieken).

Je ontvangt van je praktijkopleider een object met een beschadiging van ongeveer 20 x 20 cm.

Welk object je ontvangt, bepaalt je praktijkopleider. In de voorbeeldafbeeldingen zijn achtereenvolgens een zijaanzicht, bovenaanzicht, vooraanzicht en achteraanzicht van een voertuig afgebeeld. Met een X is de plaats van de beschadiging op het object aangegeven. Je praktijkopleider kiest een object met een beschadiging op een plaats zoals in de voorbeeldafbeeldingen afgebeeld met een X. Het betreft een beschadiging op een geprofileerd carrosseriedeel.

De voorbeeldafbeeldingen betreffen een voorbeeldvoertuig. Deze BPV-opdracht kan ook uitgevoerd worden aan een ander voertuigmerk/ type.

- Ontvet/ reinig het object.

- Plamuur de reparatieplek. Let op: verwijder eventuele transportprimer.
- Schuur de geplamuurde plek strak tot en met minimaal korrelgrootte P120.
- Breng kitten en/ of beschermingsmiddelen aan.





