

# **BPV P4 K1 Bouwen, herstellen en onderhouden van carrosserieën en installaties**

<b>Voor</b>	deelnemer
<b>Kwalificatie</b>	Eerste Carrosseriebouwer (ECB)
<b>Cohort</b>	2015-2016 HKS
<b>Printdatum</b>	27-03-2017



## Opdracht voor de deelnemer

### Periode en tijdsduur

In overleg met jou en je praktijkopleider, bepaalt de organisator de periode en tijdsduur (hoeveel werkdagen of -weken) van de BPV-examenbeoordeling.

### Beoordeling

De organisator beslist door wie je wordt beoordeeld bij deze BPV-examenbeoordeling. Dit kan alleen je praktijkopleider zijn, of de praktijkopleider met iemand vanuit/namens je school. Bijvoorbeeld je BPV-begeleider.

De beoordelaar(s) beoordeelt (beoordelen) je aan de hand van het beoordelingsformulier. Op dat formulier staat aan welke eisen (criteria) je werk moet voldoen. Lees het beoordelingsformulier goed vóórdat de periode van je BPV-examenbeoordeling begint. Dan weet je waarop je wordt beoordeeld. Je kunt het formulier opvragen en/of inzien bij je BPV-begeleider.

### Werkorder

Je ontvangt van je praktijkopleider de werkorder die hoort bij de betreffende BPV-opdracht of combinatie van BPV-opdrachten.

In de werkorder staat de maximale tijdsduur voor het uitvoeren van de werkzaamheden vermeld.

### Hulpmiddelen

Je mag tijdens de BPV-examenperiode dezelfde (hulp)middelen gebruiken als anders. Dat wil zeggen: alle (hulp)middelen die nodig zijn om je werk correct en volgens de voorschriften uit te voeren.

### Samenwerking

Vanwege grootte van de materialen of veiligheidsaspecten kan samenwerking met een collega noodzakelijk zijn. Voorwaarde hierbij is dat jij de werkzaamheden uitvoert; je collega heeft een ondersteunende rol.

### **BPV P4-K1-A: Storing zoeken en reparatiemethode bepalen**

Je ontvangt van je praktijkopleider een voertuig met een storing in een elektrische, pneumatische of hydraulische installatie. Van deze storing ga je de (mogelijke) oorzaken achterhalen en adviseren hoe de storing verholpen kan worden.

In welke installatie de storing zich bevindt, bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een keuze maakt uit een storing in de volgende installaties:

- Elektrisch/ hydraulisch deel van een laadklep.
  - Elektrisch/ hydraulisch deel van een laadkraan.
  - Elektrisch/ hydraulisch deel van een automatische laad/los installatie (bijvoorbeeld walking floor).
  - Elektrisch/ hydraulisch deel van een opbergingsvoertuig.
  - Pneumatisch deel van rollenbanen.
  - Elektrisch/ hydraulisch deel van autotransporters.
- 
- Verzamel elektrische, pneumatische of hydraulische schema('s) van de installatie.
  - Beoordeel de werking van de installatie (wat werkt wel, wat niet).
  - Achterhaal de (mogelijke) oorzaken van de storing.
  - Adviseer een reparatiemethode voor het verhelpen van de storing aan je direct leidinggevende of het bedrijfsbureau.
  - Maak een inschatting van de benodigde uren en materialen bij je geadviseerde reparatiemethode.

### **BPV P4-K1-B: Verplaatsen van een voertuigcomponent**

Je ontvangt van je praktijkopleider een chassis waarvan een voertuigcomponent verplaatst moet worden. Daarnaast ontvang je van je praktijkopleider de bijbehorende specificaties (bijvoorbeeld tekening, stuklijst, werkopdracht).

Welk voertuigcomponent je gaat verplaatsen, bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een keuze maakt uit de volgende voertuigcomponenten:

- Accubak inclusief leidingwerk.
- Brandstoftank inclusief leidingwerk.
- Luchtketels inclusief leidingwerk.
- Ventielblokken inclusief leidingwerk.
- Licht/lucht/(ebs)aansluitingen.

### **BPV P4-K1-C: Inkorten, verlengen of aanpassen van een chassis**

Je ontvangt van je praktijkopleider een chassis/ cabine welke aangepast moet worden. Het betreft wijzigingen aan de achterkant van het chassis/ achter de wielen waarbij in ieder geval laswerk, of een andere verbindingstechniek, dient te worden uitgevoerd. Daarnaast ontvang je van je praktijkopleider de bijbehorende specificaties (bijvoorbeeld tekening, stuklijst, werkopdracht).

Welke wijzigingen je gaat uitvoeren bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een opdracht kiest die gelijk of gelijkwaardig is aan één van de volgende voorbeelden:

- Verlengen van de achteroverbouw.
- Construeren van kogelkoppelingsconstructie.
- (De)monteren of verplaatsen van onderbouwkoppelingsconstructie.
- Verjongen/ aanschuinen chassis.
- Verplaatsen achteras.
- Verlengen in de wielbasis bij voertuig tot 3,5 ton.

### **BPV P4-K1-D: Bepalen reparatiewerkmethode en herstellen van schade aan een carrosserie**

Je ontvangt van je praktijkopleider een voertuig met schade aan de carrosserie die hersteld moet worden. Voordat je de schade gaat herstellen adviseer je een reparatiewerkmethode en maak je een inschatting van de benodigde uren en materialen.

Welke schade je gaat herstellen, bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een keuze maakt uit schade aan:

- Zijdeur.
  - Achterdeur.
  - Achterportaal.
  - Zijkant carrosserie.
  - Voorkant carrosserie.
  - Bovenzijde carrosserie.
  - Inbouwsluiting of opbouwsluiting
  - Plankenvloer.
  - Polyester gietvloer met antislip.
  - Stalen, aluminium of houten vloerdelen.
- 
- Beoordeel de staat van de carrosserie.
  - Adviseer een reparatiewerkmethode aan je direct leidinggevende of het bedrijfsbureau. Maak hierbij gebruik van de voertuiggegevens en (fabrieke)s informatie.
  - Maak een inschatting van de benodigde uren en materialen bij je geadviseerde reparatiewerkmethode.
  - Herstel de schade volgens je geadviseerde reparatiewerkmethode.

### **BPV P4-K1-E: Verlijmen en afdichten/ afkitten**

Je ontvangt van je praktijkopleider een samengestelde carrosserie waarvan onderdelen verlijmd en afgedicht/ afgekit moeten worden. Voorwaarde is dat je ten minste een 2K-componentenlijm gebruikt.

Welke onderdelen je gaat verlijmen en afdichten/ afkitten, bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een keuze maakt uit de volgende onderdelen:

- Hoeklijsten aan de buitenzijde van de carrosserie vóór of na het afspuiten van de carrosserie.
- Dakplaat vóór of na het afspuiten van de carrosserie.
- Andere delen aan de buitenzijde van de carrosserie vóór of na het afspuiten van de carrosserie.

### **BPV P4-K1-F: Aansluiten van een voertuiginstallatie**

Je ontvangt van je praktijkopleider een voertuig waarbij een voertuiginstallatie pneumatisch of hydraulisch aangesloten en afgesteld moet worden. Daarnaast ontvang je van je praktijkopleider het bijbehorende schema.

Welke voertuiginstallatie je pneumatisch of hydraulisch gaat aansluiten en afstellen, bepaalt je praktijkopleider. Voorwaarde is dat je praktijkopleider een keuze maakt uit de volgende voertuiginstallaties:

- Laadklep (pneumatisch/ hydraulisch aansluiten).
- Laadkraan (pneumatisch/ hydraulisch aansluiten).
- Laad/losinstallatie (pneumatisch/ hydraulisch aansluiten).
- Toegang tot carrosserie via trap.
- Toegang tot carrosserie via zijdeur.
- Toegang tot carrosserie via verkoopluk.
- Pneumatische rollenbanen.
- Scheidingsrelais/ diodebrug.