

Mogelijke Proeve- of BPV- opdrachten Motorfietstechnicus (MFT)

Cohort: vanaf augustus 2016

Crebo: 25234

versie: 1v1

Inhoud

Inleiding	3
Basis kerntaak 1: Maakt gemotoriseerde tweewielers afleveringsklaar	4
Basis kerntaak 2: Voert onderhoud uit aan gemotoriseerde tweewielers	6
Basis kerntaak 3: Voert reparaties uit aan gemotoriseerde tweewielers.....	7

Inleiding

De werkzaamheden van de Motorfietstechnicus zijn standaard en routinematig van aard.
Deze werkzaamheden vereisen algemene basiskennis en vaardigheden.

Gelet op het niveau van de opleiding (niveau 2) dient tijdens de beoordeling gewerkt te worden aan motorfietsen met een beperkt afbreukrisico.

Bij werkzaamheden aan motorfietsen met een groter afbreukrisico en/of veiligheidsrisico wordt er een eindcontrole door de leidinggevende uitgevoerd.

Indien van toepassing zijn de inleerprocedures eenvoudig.

Bij onduidelijkheden dient de Motorfietstechnicus informatie in te winnen bij zijn leermeester.

De opdrachten kunnen zowel in de Proeve als in de BPV gebruikt worden.

Bij de proeve moeten twee opdrachten gedaan worden, waarvan bij de kerntaak:

- Aflevering altijd één opdracht een afleveringsbeurt is en de andere opdracht accessoire monteren;
- Onderhoud, een onderhoudsbeurt gedaan moet worden en een slijtagedeel vervangen
- Reparatie, altijd één mechanische opdracht en één elektronische opdracht wordt uitgevoerd

Basis kerntaak 1: Maakt gemotoriseerde tweewielers afleveringsklaar

Afleveringsklaar maken	
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Met behulp van een checklist een motorfiets afleveringsklaar maken. Eenvoudige motorfietsen met een laag afbreukrisico.
Accessoire monteren / aanpassing uitvoeren	
Opdracht 1	Aanpassingen uitvoeren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Afstellen van rempedaal, schakelpook, koppelingshandel en remhandel(s), stuur vervangen naar wens klant. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico.
Opdracht 2	Motorfiets verlagen/verhogen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Andere dogbones monteren. Veerpoten doorsteek geven. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico.
Opdracht 3	Kofferset monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico.
Opdracht 4	Valbeugels monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 5	Stuurdemper monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 6	Gearindicator monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 7	Sierstukken monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico

Opdracht 8	Navigatiesysteem monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 9	Handvatverwarming monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 10	Automatisch kettingsmeersysteem (Scottoiler) monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 11	Verstralers monteren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico
Opdracht 12	Uitlaat systeem vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Eenvoudig te monteren. Eenvoudige motorfiets met een laag afbreukrisico

Basis kerntaak 2: Voert onderhoud uit aan gemotoriseerde tweewielers

Onderhoudsbeurt uitvoeren	
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	<p>Het uitvoeren van een onderhoudsbeurt volgens specificaties (jaarlijks, 6.000, 12.000, 18.000 of een veelvoud daarvan) inclusief door de fabrikant voorgeschreven vervanging van onderdelen en vloeistoffen.</p> <p>Hieronder vallen tevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> – modificaties die door de fabrikant zijn voorgeschreven – het volgens onderhoudsschema vervangen van riemen en/of kettingen – foutcodes uitlezen <p>Indien delen van de onderhoudsbeurt specialisme vereisen, dan wordt de motorfietstechnicus ondersteund door een deskundige.</p> <p>Eenvoudige motorfietsen met een laag afbreukrisico.</p>
Vervangen slijtagedelen	
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	<p>Met behulp van technische documentatie en testapparatuur slijtagedelen vervangen die (bijna) de grens van het toelaatbare hebben bereikt, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Remblokken vervangen – Remschijven vervangen – Remsegmenten vervangen – Remtrommels vervangen – Uitlaatdemper vervangen – Banden vervangen – Wielen balanceren <p>Indien het vervangen van slijtagedelen specialisme vereisen wordt, dan wordt de motortechnicus ondersteund door een deskundige</p>

Basis kerntaak 3: Voert reparaties uit aan gemotoriseerde tweewielers

Mechanische opdrachten	
Opdracht 1	Kleppendekselpakking vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 2	Kleppen stellen aan een motor met klepstelboutjes
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Kleppendeksel gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Voorkeur vaste i.p.v. vloeibare pakking.
Opdracht 3	DIS-bobine vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Speciale aandacht voor mogelijk hoge spanningen.
Opdracht 4	Pen-bobine vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Speciale aandacht voor mogelijk hoge spanningen.
Opdracht 5	Onderdeel koelsysteem vervangen, koelsysteem afvullen en controleren op lekkages
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Koelvloeistofslang, expansievat, radiator, waterpomp, thermostaat, enz.
Opdracht 6	Dynamo vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 7	Startmotor vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.

Opdracht 8	Gasklephuis vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Alleen vervangen.
Opdracht 9	Hoofdremcilinder vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Ontluchtingsprocedure moet vrij eenvoudig zijn uit te voeren.
Opdracht 10	Achterremcilinder vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 11	Remschoenen vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 12	Remslang vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Voor of achter
Opdracht 13	Remleiding vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 14	Remschijven en remblokken vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Voor of achter
Opdracht 15	Remklauw vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Voor of achter.
Opdracht 16	Koppelingscilinder vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Slave of werkcilinder

Opdracht 17	Koppelingskabel vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 18	Meervoudige natte plaatkoppeling vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 19	Achterwiellagers vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Motorfietsen met kettingaandrijving
Opdracht 20	Voorwiellagers vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 21	Balhoofdlagers vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 22	Voorvorkkeerring vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 23	Achterschokdemperunit vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 24	Clipon vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 25	Tandwielset met ketting vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.

Opdracht 26	Banden vervangen en balanceren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 27	Elektronisch component vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen. Contactschakelaar, achterlichtunit, knipperlicht, instrumentenpaneel enz.
Opdracht 28	Accu vervangen
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Gemakkelijk bereikbaar en eenvoudig te verwijderen.
Opdracht 29	Compressietest uitvoeren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Met behulp van de door deelnemer gekozen (meet)gereedschap een compressietest uitvoeren.

Elektr(on)ische opdracht	
Opdracht 1	Bedrading repareren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Bedrading moet gemakkelijk bereikbaar zijn. Speciale aandacht voor het maken van elektrische verbindingen.
Opdracht 2	Verlichting controleren/repareren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Het betreft hier een eenvoudig verlichtingsstelsel waarin een defect component (lamp, relais, zekering enz.) aanwezig is of een onderbreking in de bedrading. <i>(Originele fabrieks)documentatie van de motorfiets, zoals schema's en een geleide storingstabel, dient aanwezig te zijn.</i> <i>De deelnemer moet met behulp van een multimeter achter de oorzaak van het niet functioneren van de verlichting komen.</i>
Opdracht 3	Startstelsel controleren/repareren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Het betreft hier een eenvoudig startstelsel waarin een defect component (startmotor, schakelaar, contactslot enz.) of een onderbreking in de bedrading aanwezig is. <i>(Originele fabrieks)documentatie van de motorfiets, zoals schema's en een geleide storingstabel, dient aanwezig te zijn.</i> <i>De deelnemer moet met behulp van een multimeter achter de oorzaak van het niet functioneren van het startstelsel komen.</i>
Opdracht 4	Laadstelsel controleren/repareren
<i>Opmerking/ aandachtspunt</i>	Het betreft hier een eenvoudig laadstelsel waarbij de dynamo defect is of een onderbreking in de bedrading aanwezig is. <i>(Originele fabrieks)documentatie van de motorfiets, zoals schema's en een geleide storingstabel, dient aanwezig te zijn.</i> <i>De deelnemer moet met behulp van een multimeter achter de oorzaak van het niet functioneren van het laadstelsel komen.</i>